

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F159-23I	8413.30.20	Dispositivo para aumentar a pressão, regular dosagem e distribuição de combustível liquefeito, aplicado no sistema de injeção eletrônica de motores diesel de veículos pesados e semipesados, composta por solenoide, com tensão de 24 V, válvula de controle de admissão de combustível, e válvula de retenção para controle de pressão, diâmetro principal de 51,93 mm e comprimento total aproximado de 190,7 mm, e massa nominal de 2430 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dispositivo para aumentar a pressão, regular dosagem e distribuição de combustível liquefeito, aplicado no sistema de injeção eletrônica de motores diesel de veículos pesados e semipesados, composta por solenoide, com tensão de 24 V, válvula de controle de admissão de combustível, e válvula de retenção para controle de pressão, diâmetro principal de 51,93 mm e comprimento total aproximado de 190,7 mm, e massa nominal de 2430 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

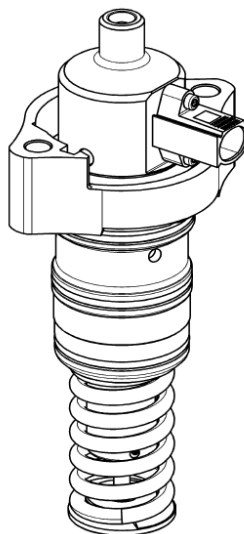


Imagem 1 – 3D

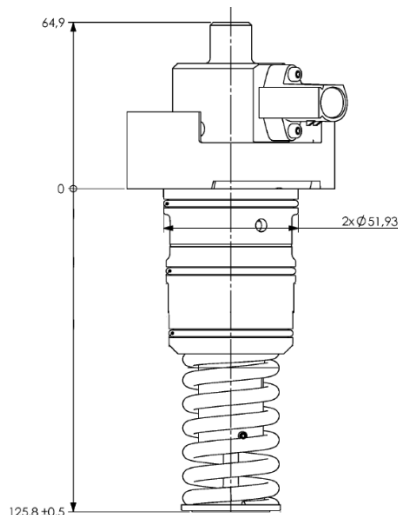


Imagem 2 – Vista frontal

3. Aplicação do item importado:

Aplicada em motores de veículo comerciais pesados e semipesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Bomba de combustível instalada antes da injeção de combustível, com acionamento através da árvore dos cames, e tem função de elevar a pressão hidráulica do combustível e enviá-lo ao sistema de alta pressão do motor, alimentando a injeção eletrônica.